PROTEC PROFESSIONAL MOTORSPORTS EQUIPMENT　TOPGEAR®　2012/7 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター

SHIFT POSITION INDICATOR［HS-Y27］

【'02～'03 YZF-R1 (5PW)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

本製品にはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。
車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

セット内容

●専用ハーネス(16Pカプラー、防水3Pカプラー)　●タイラップ(142mm)x5本
●SPI本体用ステー(L小)　●防水シートx2枚(使用方法は裏面参照)

注意事項

●本説明書はYZF－R1(2002年モデル)に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

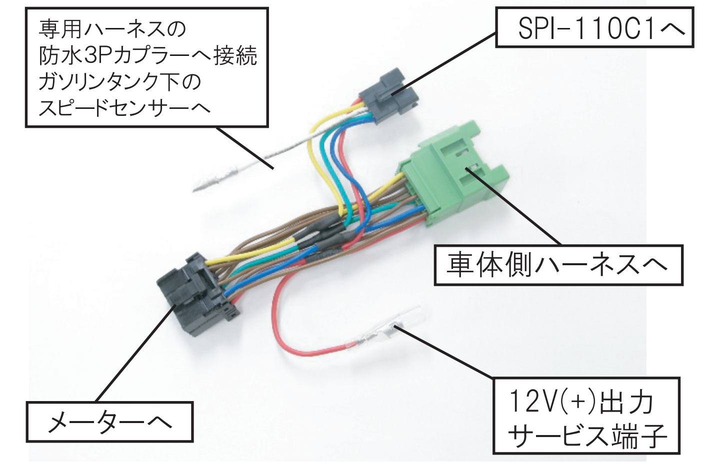
【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①スクリーンを外します。
②16Pカプラーをスピードメーターから外します。

③ガソリンタンクを下の画像の様に持ち上げます。
④3P防水カプラー(白)を分割します。

【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネス(16Pカプラー)をメーターと車体側ハーネスの間へ割り込ませます。
②防水3Pカプラーをガソリンタンク下の車体側スピードセンサーの防水3Pカプラーへ割り込ませます。
③防水3Pカプラーの白線を専用ハーネス(16Pカプラー)までフレーム伝いに取り回し、白線同士接続します。
※白線を取り回す際、フロントフォークやハンドルストッパーや、フレームとエンジンの間などに挟まない様に注意して下さい。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

①下の画像を参考に付属品のメーターステーを両面テープでメーターステー(カウルステー)上部に貼ります。
②SPI本体をメーターステーに両面テープを使って貼り付けます。
※ 後ほどシフトアップインジケーターの設定を行いますので仮付けにしてください。
【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

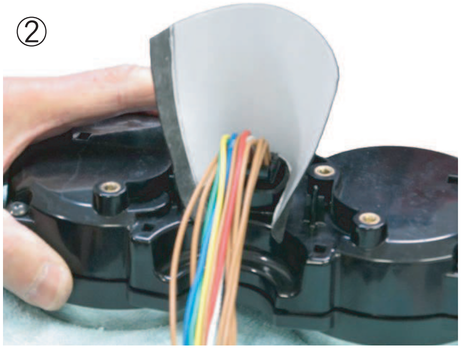
SPI用本体ステーは、
見やすい角度に曲げて
取り付けて下さい。

③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。
④ガソリンタンク、スクリーンを取り付けます。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケーター（5Pカプラー仕様）の取扱説明書をご覧ください。

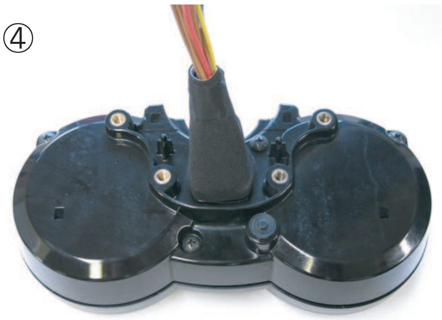
【メーターカプラー用　防水シートの使用方法】

①カプラーの大きさに合わせてカットする。
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ます。

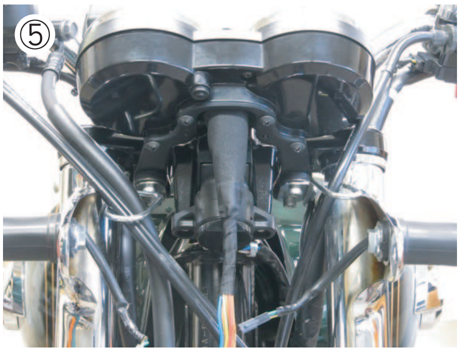


②防水シートを巻きつけます。

③防水シートを貼り合わせます。



④ハーネスの出口を絞ります。



⑤防水シートとハーネスをテーピングします。

株式会社 プロテック

〒216-0006　神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16
TEL:044-870-5001　FAX:044-870-9010
http://www.protec-products.co.jp/